

## AVVERTENZE PER UTILIZZO DEL COMANDO GAS A CARRUCOLA

- Per poter garantire il buon funzionamento del comando è assolutamente necessario che l'attività di assemblaggio sul veicolo, venga svolta da un operatore specializzato che possa garantire la corretta applicazione del prodotto.
- DOMINO e TOMMASELLI non rispondono di eventuali conseguenze derivanti da un non corretto assemblaggio del prodotto, in modo particolare laddove detta attività non sia certificata da un operatore specializzato.
- Il prodotto viene fornito in osservanza delle condizioni generali di fornitura disponibili sui siti [www.domino-group.com](http://www.domino-group.com) e [www.tommaselli.com](http://www.tommaselli.com), che il cliente dichiara di aver attentamente letto prima dell'acquisto e di accettare senza riserva alcuna con la ricezione della merce.
- Prima di montare il comando assicurarsi che il manubrio sia perfettamente pulito, sgrassato e senza errori di cilindricità (circolarità e linearità) che oltrepassino le quote di montaggio  $\varnothing 22 \div \varnothing 22,3$ .
- In caso di urti o colpi accidentali sul comando, verificare l'integrità e la funzionalità dei singoli componenti e nel caso, sostituire completamente il comando.
- Si raccomanda di provvedere regolarmente ed in base all'utilizzo alla pulizia delle parti interne ed esterne del comando gas.
- Non utilizzare prodotti lubrificanti o sgrassanti contenenti solventi sia all'esterno che all'interno del comando e all'interno del tubo gas.
- Per il buon funzionamento del comando gas è necessario l'uso di cavi con filo flessibile da diametro minimo 1,25 mm a diametro massimo 1,45 mm a 49 capi.
- Assemblaggio comando gas:
  - Calzare il coprigas sul manubrio – Fig. 1
  - Calzare il comando gas sul manubrio stringendo leggermente le viti (quanto basta per assemblarlo senza che ruoti) – Fig. 2
  - Far passare la trasmissione nel coprigas – Fig. 3
  - Far passare la trasmissione nel comando gas – Fig. 4
  - Fissare la trasmissione nel tubo gas – Fig. 5
  - Posizionare la carrucola. La carrucola "B" deve essere posizionata con la scritta "UPPER" verso l'alto – Fig. 6
  - Calzare la bussola sul coperchio – Fig. 7
  - Chiudere il coperchio – Fig. 8
  - Fissare con le apposite viti – Fig. 9
  - Calzare il coprigas sul comando gas – Fig. 10
  - Avvitare il regolatore della trasmissione nell'apposita sede – Fig. 11
  - Allentare le viti di bloccaggio, infilare il comando sul manubrio per tutta la sua lunghezza facendo toccare il fondo del tubo gas quindi arretrarlo verso l'esterno di circa 5 mm.
  - Bloccare al manubrio serrando le due viti "A" (vedi fig. 2) con una coppia compresa tra i 4 ÷ 5 Nm.
  - Effettuare la regolazione della trasmissione e calzare il soffietto.
- Il comando permette l'utilizzo della trasmissione originale per le versioni: HONDA - KAWASAKI - SUZUKI - YAMAHA. Per la versione KAWASAKI - YAMAHA – SUZUKI se necessario utilizzare la riduzione filettata "C" (vedi fig. 12):
  - Avvitare la riduzione "C" sul regolatore della trasmissione "D".
  - Avvitare la trasmissione così assemblata nell'apposita sede del comando gas – Fig. 13
  - Controllare successivamente il gioco della trasmissione.
- Per l'utilizzo di trasmissioni gas KAWASAKI - YAMAHA - SUZUKI, accorciare il coprigas di circa 3 mm, come indicato in fig. 1 retro pagina.
- Tutte le operazioni devono essere effettuate a motore spento
  - Fare le messe a punto in modo che il comando inizialmente abbia un minimo gioco.
  - Provare ad accelerare e rilasciare il gas senza accompagnarlo. Il gas deve ritornare a riposo da solo.
  - Controllare che le trasmissioni siano libere di muoversi quando si ruota il manubrio.
- Accendere la moto:
  - Provare ad accelerare e rilasciare il gas senza accompagnarlo. Il gas deve ritornare a riposo da solo.
  - Provare a ruotare il manubrio e verificare che la moto non acceleri.
  - Provare a caricare più volte le forcelle simulando una brusca frenata e verificare che la moto non acceleri
- Se non funziona correttamente rifare le messe a punto o comunque non utilizzare la moto.
- Familiarizzare con il comando a basse velocità.

## PULLEY THROTTLE CONTROL DIRECTIONS FOR USE

- For the proper working of the throttle control it is absolutely necessary that the assembly on the vehicle is carried out by a qualified operator to assure the right product application.
- DOMINO and TOMMASELLI are not responsible for any consequence arisen from an incorrect product assembly, in particular where this activity is not certified by a skilled operator.
- The product is supplied in compliance with the general supply conditions available on our websites [www.domino-group.com](http://www.domino-group.com) and [www.tommaselli.com](http://www.tommaselli.com), that the customer declares to have read carefully and accepted unconditionally before purchasing the product and once received it.
- Before assembling the throttle control, make sure that the handlebar is perfectly clean, degreased and without any possible circularity or linearity errors exceeding  $\varnothing 22 \div \varnothing 22,3$  assembly dimensions.
- In case of crashes or accidental strokes on the throttle control, check the wholeness and functionality of any single component and, if necessary, replace the complete control.
- It is advisable to clean regularly (depending on the use) the inside and outside parts of the throttle control.
- Never use lubricating or degreasing products with solvents both outside and inside the throttle control and inside the throttle tube.
- For the proper working of the throttle control it is necessary to use cables with flexible wire having 1,25 mm minimum diameter and 1,45 mm maximum diameter and 49 strands.
- Throttle control assembly sequence:
  - Put the throttle cover on the handlebar – Pic. 1
  - Fit the throttle control to the handlebar by tightening the screws slightly (what is necessary to avoid the throttle control rotation) – Pic. 2
  - Run the throttle cable through the throttle cover – Pic. 3
  - Run the throttle cable through the throttle control – Pic. 4
  - Fix the throttle cable in the throttle tube – Pic. 5
  - Place the pulley. "B" pulley shall be always positioned with "UPPER" writing upwards – Pic. 6
  - Assemble the sleeve on the cap – Pic. 7
  - Close the cap – Pic. 8
  - Fix it with the supplied screws – Pic. 9
  - Fit the throttle cover to the throttle control – Pic. 10
  - Screw the throttle cable adjuster in its seat – Pic. 11
  - Loosen the blocking screws, fit the throttle control to the handlebar for its whole length by pushing the throttle tube end against the bottom of the handlebar and pulling it back by 5 mm.
  - Fix the control to the handlebar by tightening the two screws "A" (See Pic. 2) by a tightening torque of 4 ÷ 5 Nm.
  - Adjust the throttle cable and assemble the rubber cap on it.
- The control enables the use of the original throttle cable on HONDA - KAWASAKI - SUZUKI - YAMAHA. For KAWASAKI - YAMAHA – SUZUKI, if necessary, use the threaded reduction socket "C" (See Pic. 12):
  - Screw the reduction socket "C" on the throttle cable adjuster "D".
  - Screw the already assembled throttle cable in the throttle control proper seat – Pic. 13
  - Then check the throttle cable clearance.
- For YAMAHA - KAWASAKI - SUZUKI throttle cables shorten the throttle cover by 3 mm as shown in Pic 1 overleaf.
- All operations shall be carried out with the engine switched off.
  - Adjust the throttle cable so that in the beginning the throttle control shows a minimum clearance.
  - Try to push and release the throttle without helping it. The throttle shall come back to its rest position by itself.
  - Check that the throttle cables move freely by rotating the handlebar.
- Switch the engine on:
  - Try to push and release the throttle without helping it. The throttle shall come back to its rest position by itself.
  - Try to rotate the handlebar and check that the bike does not pick up.
  - Try to push on the forks repeatedly by simulating a sharp braking and check that the bike does not pick up.
- If the throttle control does not work properly, set it up once again or anyway do not use the bike.
- Get used to the throttle control at low speed.

CAVO GAS  
Throttle cable  
Cable de gaz

1

COPRIGAS  
Throttle cover  
Couvre gaz

3

4

A 2

6

B

CARRUCOLA  
Pulley  
Poulie

8

7

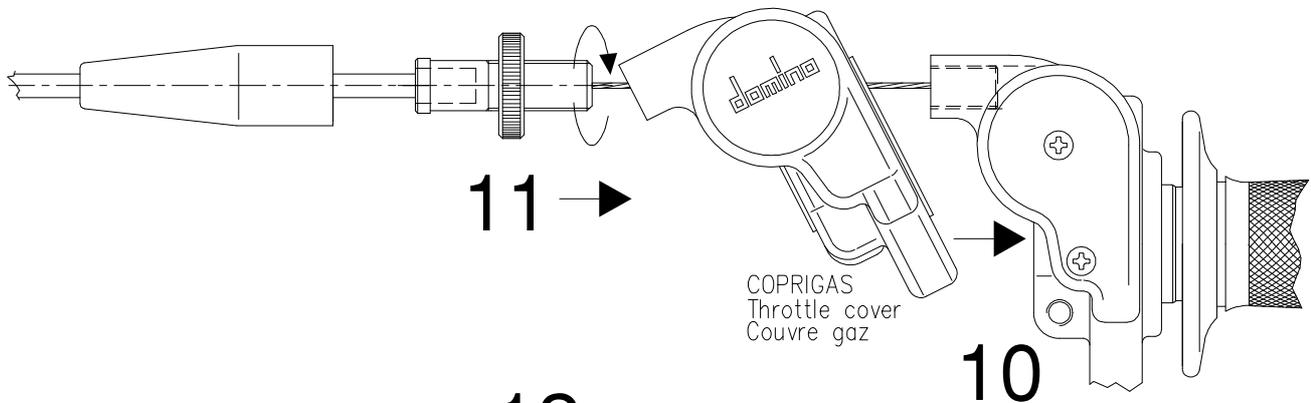
9

UPPER

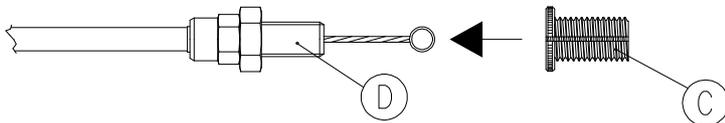
COPERCHIETTO  
Cap  
Couvercle

5

TUBO GAS  
Throttle tube  
Tube de gaz



12



13

